



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Finale / Finallauf

Classement

Cl	N°	Pilote	Nat	Chassis / Moteur	Tours	Ecart	Interv.	M.Tour
Rnk	Nr.	Pilot		Chassis / Motor	Laps	Gap		B.Lap
1	126	SCHOTT Patrick		Kosmik / Parilla	20			44.014
2	109	FROTÉ Arthur		Swiss Hutless / TM Racing	20	+9.900	+9.900	44.567
3	107	KISSLING Philipp		DR / TM Racing	20	+14.340	+4.440	44.648

Meilleur tour / Best lap: 126 SCHOTT Patrick - 44.014

Sous réserve du contrôle technique ou de fait sportif

Vorbehaltlich der technischen oder tatsächlich sportlichen Kontrolle

chronométrage / Zeitnehmer

Heure d'affichage / Zeit des Aushangs:

Chef Administration



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Finale / Finallauf

Historique / Records

Tour	Temps
Lap	Time

107 KISSLING Philipp

START

1	47.196
2	45.621
3	45.500
4	45.527
5	45.128
6	44.929
7	44.850
8	44.980
9	44.970
10	44.993
11	44.952
12	44.842
13	45.091
14	45.124
15	45.257
16	44.970
17	44.954
18	44.942
19	44.648
FINISH	
20	45.106

109 FROTÉ Arthur

START

Tour	Temps
Lap	Time

1	46.668
2	45.334
3	44.932
4	44.983
5	44.787
6	45.064
7	44.697
8	44.567
9	44.627
10	44.648
11	44.971
12	44.697
13	44.970
14	44.937
15	44.950
16	44.854
17	44.733
18	44.780
19	44.824
FINISH	
20	45.038

126 SCHOTT Patrick

START

1	46.478
2	45.188
3	44.839
4	44.718
5	44.514



Tour	Temps
Lap	Time
6	44.393
7	44.314
8	44.296
9	44.197
10	44.226
11	44.201
12	44.154
13	44.098
14	44.181
15	44.377
16	44.148
17	44.014
18	44.065
19	44.087
FINISH	
20	44.790



CSK 2015 / SKM 2015

AMPFING (D)

KF3

Finale / Finallauf

Tour par tour / Lap by lap

Grille / Grid	126	107	109
---------------	-----	-----	-----

	1.	2.	3.
Départ / Start	126	107	109
Tour / Lap 1	126	109	107
Tour / Lap 2	126	109	107
Tour / Lap 3	126	109	107
Tour / Lap 4	126	109	107
Tour / Lap 5	126	109	107
Tour / Lap 6	126	109	107
Tour / Lap 7	126	109	107
Tour / Lap 8	126	109	107
Tour / Lap 9	126	109	107
Tour / Lap 10	126	109	107
Tour / Lap 11	126	109	107
Tour / Lap 12	126	109	107
Tour / Lap 13	126	109	107
Tour / Lap 14	126	109	107
Tour / Lap 15	126	109	107
Tour / Lap 16	126	109	107
Tour / Lap 17	126	109	107
Tour / Lap 18	126	109	107
Tour / Lap 19	126	109	107
Tour / Lap 20	126	109	107